

## **Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Patrycja Wolińska-Bartkiewicz:**

Szanowny Panie Marszałku! Wysoka Izbo! Szanowni Państwo! Odniosę się również do kwestii, które się powtarzały w tych kilkudziesięciu wypowiedziach państwa posłów. Ze względu na to, że niektóre kwestie są bardzo szczegółowe, a niektóre powtarzały się, zacznę od tych, które się powtarzały i które są, powiedziałabym, przedmiotem największych kontrowersji.

Chciałabym z całą mocą podkreślić, że mimo to, że Kraków i Chorzów potencjalnie nie są ujęte jako miasta gospodarze do organizacji rozgrywek, nie oznacza to, że będą cięcia i wycofywanie tych inwestycji, które są przygotowywane w ramach programu budowy dróg krajowych na lata 2008–2012 i ujęte w ramach prac przygotowawczych do przygotowania Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej Euro 2012. Mam tutaj na myśli zwłaszcza budowę autostrady A2 na odcinku od Krakowa do granicy wschodniej z Ukrainą. Ten projekt jest kontynuowany, uruchamiane są przetargi, procedury są kontynuowane i nie będzie żadnego wycofywania. Tu chciałabym podkreślić z całą mocą: To samo dotyczy wszystkich inwestycji w lotniska, w drogi kolejowe, które były zaplanowane i które są przygotowane, i które w tej chwili są na etapie postępowań przetargowych. Nie ma żadnego zagrożenia, wycofania tych inwestycji. One będą kontynuowane i będą realizowane.

*(Poseł Maria Nowak: A kto odpowiada za krytyczne opóźnienia?)*

Za krytyczne opóźnienia odpowiada bardzo wiele czynników, m.in. to, co się stało w ubiegłym roku, w 2008 r. – naprawianie polskiego prawa. Żeby projekt był zrealizowany dobrze i skutecznie, oczywiście musi być realizowany zgodnie z procedurami, a z tego względu, że jesteśmy członkiem Unii Europejskiej, od 1 maja 2004 r. obowiązują nas reguły prawa zamówień publicznych i ochrony środowiska, zwłaszcza jeżeli chodzi o inwestycje liniowe, obowiązujące w Unii od 1985 r. Jestem przekonana, że dobrze się stało, że w ubiegłym roku proces naprawy prawa się zakończył i to nam otwiera drogę do tego, żebyśmy realizowali wszystkie inwestycje zgodnie z procedurami, żeby nie było powtórki sytuacji z obwodnicą Augustowa, której projekt jest... Sami państwo doskonale o tym wiecie, nie chcę się rozwodzić nad tym przykładem. Natomiast szczegółową ochroną i opieką otoczyliśmy projekty realizacyjne dotyczące głównej sieci autostrad w Polsce, co pan premier bardzo często podkreślał, czyli autostrady A2 od granicy z Niemcami w Świecku do Warszawy, autostrady A1 z północy na południe, z Gdańska do granicy w Gorzyczkach, i autostrady A4 od granicy z Niemcami w Zgorzelsku do granicy z Ukrainą w Korczowej. To tzw. inwestycje wrażliwe, głównie ze względu na to, o czym wspominałam i o czym państwo wiedzą. Dobre prawo to podstawa do zrealizowania dobrego projektu.

Druga sprawa to oczywiście kwestie finansowe. Ktoś z państwa posłów słusznie zauważył, że na pewno nie starczy pieniędzy na wszystkie inwestycje których nie było w Polsce od dziesiątków lat. Na pewno więc tylko dlatego, że mamy Euro 2012, nie przyspieszymy i nie zrealizujemy wszystkich inwestycji, których realizacja jest w Polsce opóźniona, bo nigdy nie było na nie pieniędzy w wystarczającej ilości. Natomiast prawdą jest, że przyspieszamy przygotowanie inwestycji, tak żeby kiedy pojawiają się środki, których dzisiaj może zabraknąć dla wszystkich, można było przygotować projekt, zdjąć z półki, ogłosić przetarg i nie marnować czasu, nadrabiać zaległości, jak robimy to teraz, w przygotowaniu tych projektów.

Jeżeli chodzi o drogi ekspresowe, w tym drogę ekspresową S5, bo była tu ona bardzo często wspomniana, powiem w ten sposób. Częściowo droga ekspresowa S5 będzie zrealizowana na rozgrywki Euro 2012. Jest to projekt bardzo wrażliwy. Musimy trzymać się określonych procedur i realizować projekt zgodnie z nimi. Nie możemy chodzić na skróty. Trzeba tu brać pod uwagę kwestie środowiskowe. Było pytanie, czy znany jest przebieg obwodnicy Bydgoszczy. To również jest projekt wrażliwy. Kwestie środowiskowe dotyczą też ludzi, określonych społeczności. Nie chcemy realizować projektów w klimacie niezgody i konfliktów społecznych, bo to nie prowadzi do niczego dobrego, a więc takie działania też zajmują dużo czasu. Chcę tu jednak podkreślić, że w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad od ubiegłego roku zaszło bardzo wiele zmian, określiłabym je nawet zmianami mentalnościowymi. Są powołane specjalne zespoły, które mają prowadzić negocjacje, pokazywać plany i zamierzenia drogowców, żeby nie było tak, jak do tej pory. Nikt nie chce stawić przed faktem dokonanym lokalnej społeczności, ale na to wszystko potrzeba czasu, proszę państwa. Chciałabym z całą mocą podkreślić, że nie możemy chodzić na skróty, nawet ze względu na Euro 2012. Wiosek potiomkinowskich nam nie potrzeba i nie stać nas na to, żeby realizować projekty byle jak, tylko dlatego że przez trzy tygodnie będzie Euro 2012. Mówię to z całą odpowiedzialnością jako reprezentant resortu infrastruktury. Infrastruktura ma nam służyć przez dziesiątki lat, nie przez trzy tygodnie. Natomiast oczywistą prawdą jest to, o czym mówił pan minister Drzewiecki. Realizację wielu projektów przyspiesza się dzisiaj właśnie dlatego, że jest Euro 2012. Chcę podkreślić, że projekty te nie będą realizowane za wszelką cenę, czyli nie stać nas dzisiaj na to, żeby wydać trzy razy więcej środków, po to żeby zrealizować projekty inwestycji, które nie są konieczne do rozgrywek mistrzostw piłkarskich. Mam na myśli wszystkie odcinki dróg czy linii kolejowych, o których wspomniano.

Chciałabym też powiedzieć, że istniejące opóźnienia w przetargach wynikają również z tego, że jest wiele nieuregulowanych kwestii, co dotyczy chociażby obszarów Natura 2000 i konieczności wykonania

**Podsekretarz Stanu w Ministerstwie  
Infrastruktury Patrycja Wolińska-Bartkiewicz**

dodatkowych analiz. Dlatego przetarg, który był zaplanowany na kwiecień, może się przesunąć na sierpień. Natomiast projekty te są również przygotowane w taki sposób, żeby maksymalnie skrócić okres realizacji. Dotyczy to np. kwestii badania i testów końcowych. Będą one przeprowadzane pod koniec realizacji inwestycji, żeby nie tracić dodatkowych miesięcy, a zazwyczaj takie testy końcowe były wykonywane dopiero po zakończeniu całej inwestycji. A zatem jeśli uda się przyspieszyć realizację wielu spraw, jest ona przyspieszana, natomiast nie za wszelką cenę.

Kwestie dotyczące kolei, całego pakietu inwestycji PKP PLK SA. Dzisiaj spółka ta ma trudną sytuację. Państwo też o tym dobrze wiecie, bo na ten temat była informacja podawana przez moją koleżankę z resortu. Te inwestycje oczywiście muszą być urealnione, musi być zapewnienie finansowania również z budżetu linii o podstawowym znaczeniu dla państwa, a są to linie, które zapewniają połączenia między stolicą i najważniejszymi miastami naszego kraju, w tym miastami, które organizują rozgrywki mistrzostw Europy.

Jeżeli chodzi o przyspieszenia na liniach kolejowych, wiąże się to z kwestią zakupu i modernizacji taboru kolejowego. Takie działania są przygotowywane przez PKP Intercity i PKP Przewozy Regionalne. Następną kwestią, bardzo ważką dla naszego kraju, są dworce kolejowe. Część dworców, o które państwo pytaliście, była przygotowywana w ramach projektu swoistego partnerstwa prywatno-prywatnego, pomiędzy spółką PKP SA a prywatnymi firmami, które chciały uczynić z tych dworców centra użytkowe dla mieszkańców, centra komercyjne, przy czym byłoby to powiązane z pełnieniem przez te obiekty funkcji dworców. Te rozmowy są kontynuowane, aczkolwiek natrafiły na bardzo poważną barierę w postaci zamknięcia albo spowolnienia finansowania, kredytowania przez banki firm prywatnych. To też czynnik, który stanowi ryzyko w przypadku dworców, które są przewidziane w takim trybie do modernizacji.

Nie ma zagrożeń, jeżeli chodzi o dworzec Warszawa-Stadion. Ten przystanek na pewno będzie zrobiony, również ta część linii średnicowej, 13 km, zostanie zmodernizowana. Jeżeli chodzi o dworce Wrocław Główny i Kraków Główny, również będzie to zrealizowane, mimo że w Krakowie może nie być rozgrywek. Dlatego chciałabym podkreślić jeszcze raz, że nie ma żadnego wykreślenia, żadnych cięć inwestycji w związku z tym.

Jeżeli chodzi o połączenia kolejowe z lotniskami, to samo dotyczy dwóch projektów, które są przygotowane przez PKP PLK SA. Będzie realizowana inwestycja w zakresie połączenia portu lotniczego w Balicach z Krakowem, a drugą inwestycją jest połączenie Katowic z portem w Pyrzowicach. Na tę inwestycję są zapewnione środki z Programu Operacyjnego „Infrastruktura i środowisko” w wysokości 30 mln

euro. Nie są to środki, które dzisiaj wystarczą na jej realizację, natomiast, jak wspomniałam, chcemy przygotować tę inwestycję, żeby w miarę pojawiania się środków na realizację móc przystąpić do robót budowlanych.

Jeżeli chodzi o linię kolejową nr 8, będzie ona modernizowana. Obecnie przedmiotem przetargu jest łącznik do Okęcia i z powodu zadawania wielu pytań w procedurze przetargowej termin otwarcia ofert jest przekładany. Mam nadzieję, że ten problem również się rozwiąże. Do parlamentu została przesłana propozycja nowelizacji Prawa zamówień publicznych w zakresie art. 38, która racjonalizuje proces zadawania pytań w trakcie procedury przetargowej; to również czynnik, który przyspieszy realizację inwestycji.

Tak jak wspomniałam, panie marszałku, bardzo wiele pytań było szczegółowych, nie chciałabym się szczegółowo do nich odnosić. Jeżeli będą pytania, to pozwolę sobie odpowiedzieć na piśmie. Bardzo państwu serdecznie dziękuję. *(Oklaski)*

**Wicemarszałek Krzysztof Putra:**

Dziękuję bardzo, pani minister.

Czy sprawozdawca komisji pan poseł Andrzej Biernat?

Sądziłem, że już przyspieszymy.

Bardzo proszę, panie pośle.

**Poseł Andrzej Biernat:**

Panie Marszałku! Wysoka Izbo! Oczywiście żał, że nie ma mistrzostw w Chorzowie czy Krakowie, ale mam w rękach umowę jednostronnie podpisaną przez miasta Chorzów i Kraków, jeden punkt zacytuje: Miasto gospodarz uznaje fakt, iż UEFA posiada ostateczną władzę nakazać lub zmienić jakikolwiek aspekt rozgrywek. To te miasta zaakceptowały jednostronnie. Natomiast pozostałe cztery miasta dostały zwrot umowy podpisanej przez UEFA, która była potwierdzeniem jakości aplikacji złożonej w tym czasie. Dziękuję. *(Oklaski)*

**Wicemarszałek Krzysztof Putra:**

Dziękuję bardzo panu posłowi.

Zamykam dyskusję.

Komisja Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki wnosi, aby Sejm przyjął sprawozdanie z realizacji przedsięwzięć Euro 2012 oraz z wykonanych działań dotyczących realizacji przygotowań Polski do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ (marzec 2008 r. – luty 2009 r.), zawarte w druku nr 1859, do wiadomości.

Jeżeli nie usłyszę sprzeciwu, będę uważał, że Sejm wniosek komisji przyjął.

Sprzeciwu nie słyszę.